

Ruote montaggio RCZ Bikes.

Come vanno?

Quando acquisti un paio di ruote così leggere e ad un prezzo così ridotto, alla prima uscita è quasi inevitabile chiedersi se saranno affidabili. Ma sì, lo sono. E se andiamo a vedere come sono montate, montano i famosi cerchi No Tubes Crest per 20". Non sono tubeless? Errore. Abbiamo montato un kit Bontrager e abbiamo potuto laticizzarle senza problemi. Però, non essendo i fianchi particolarmente alti, potremmo pensare che, in principio, girando a bassa pressione, si corra il rischio di stallonare, soprattutto con copertoni tubeless ready. Ma io e i miei 67 kg non abbiamo ancora stallonato, anche girando a bassa pressione con 1.5 bars davanti e 1.7 dietro. Il cerchio è molto leggero, lo si nota subito, e il suo peso è uguale ad alcuni montaggi in carbonio, ovviamente ne manca la rigidità. Il che fa che sprintando e bilanciando la bici flettono un po'. In cambio, nelle zone difficili questa piccola flessione le rendono un po' più stabili, con un buon feeling sul terreno. I loro raggi sono di qualità, dei DT Swiss Competition, un classico che non crea problemi per la sostituzione. Per quel che riguarda i mozzi, il loro rumore è molto dolce. Si ingaggiano con rapidità, e i loro cuscinetti sigillati rendono le operazioni di manutenzione al mozzo prima delle uscite inutili.

Per chi sono?

Principalmente concepite per un utente che cerca un paio di ruote leggere ad un prezzo ridotto, di qualità intermedia e per bici rigide e bi ammortizzate da 100/120mm di escursione. Per ciclisti più tipati endurance, o semplicemente possessori di bici più trail, non sono la miglior scelta, perché la larghezza ruote è abbastanza stretta. Non tollerano bene le torsioni e i grandi appoggi. Attenzione, gli utilizzatori che eccedono gli 85 kg saranno sopra il peso raccomandato dal costruttore per un funzionamento sicuro, oltre a non poter usufruire della garanzia.

Che cosa manca?

Ci piacerebbe un design un po' più spinto, senza adesivi sulle ruote, anche se al spettacolare al quale sono proposte, non possiamo chiedergli di più. In compenso, possiamo chiedere che il cerchio Crest abbia il fondo sigillato. Perché se vogliamo renderle tubeless, dobbiamo installare un kit di conversione e aumentare il numero di grammi.

Voto: 4/5

Specifiche tecniche: Prezzo : 299,99 euro / Peso : 1,640 gr / Colore : nero / Cerchi : ZTR Crest 2014 per disco. 24,4 mm di larghezza esterna, 21 mm interna e 15,8 di altezza. / Raggi : 32 raggi in alluminio DT Swiss Competition / Mozzi : di 2 raggi, con corpetto in alluminio e cuscinetti sigillati per anteriore 9-15 * 100 mm e posteriore 12*142 mm / Compatibili : cassette 9 /10 velocità per Shimano / SRAM e SRAM XD 11 vel. / Distributore : RCZ Bikes / Web : www.rczbikeshop.com